

ANALISIS LAIK FUNGSI JALAN PADA RUAS JALAN GRESIK KOTA SURABAYA GUNA MEWUJUDKAN JALAN BERKESELAMATAN

Efendy Ansori¹ dan Kurnia Hadi Putra²

^{1,2}Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya

e-mail : efendiansori8@gmail.com

ABSTRACT

The Gresik Road section is one of the transportation infrastructures that plays an important role in daily activities and then the road must have ideal conditions to be able to provide comfort, smoothness, and safety for road users. Therefore it is necessary to do a Roadworthiness Test in order to achieve a reliable and safe road operator. The purpose of this study is to determine the condition of the Gresik Road section if it meets the Roadworthiness Eligibility criteria and get alternative solutions as a recommendation for Gresik Road if it does not meet the road worthiness. Retrieval of data in the field using the test method by observing and measuring the condition of Jalan Surabaya City Gresik on the technical standards, including: technical geometric roads, pavement technical structures, technical structures for road complementary structures, technical utilization of road parts, technical implementation of management and traffic engineering, technical road equipment that is directly related to road users or not directly related to road users. The results of the analysis of the feasibility test shows that the Surabaya Gresik Road section is a Conditional Function (LS). Follow up is done by providing recommendations in accordance with the physical condition of the road environment that can meet the safety, smooth and security requirements for road users.

Kata kunci: Eligible Road Functions, Gresik Roads

ABSTRAK

Ruas Jalan Gresik merupakan salah satu prasarana transportasi yang memberikan peran penting dalam kegiatan sehari-hari kemudian jalan tersebut harus mampu memberikan kondisi yang diharapkan bisa memberikan kenyamanan, kelancaran, dan keamanan bagi pengguna jalan. Oleh karena itu perlu dilakukan Uji Laik Fungsi Jalan agar terciptanya penyelenggara jalan yang andal dan berkeselamatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi ruas Jalan Gresik apakah sudah memenuhi kriteria Laik Fungsi Jalan dan mendapatkan alternatif solusi sebagai rekomendasi terhadap Jalan Gresik apabila tidak memenuhi laik fungsi jalan. Pengambilan data di lapangan menggunakan metode uji dengan cara pengamatan dan pengukuran kondisi ruas Jalan Gresik Kota Surabaya terhadap standart teknis, meliputi : teknis geometris jalan, teknis struktur perkerasan jalan, teknis struktur bangunan pelengkap jalan, teknis pemanfaatan bagian-bagian jalan, teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas, teknis perlengkapan jalan yang terkait langsung dengan pengguna jalan maupun yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan. Hasil analisis uji laik fungsi menunjukkan bahwa ruas Jalan Gresik Kota Surabaya yaitu Laik Fungsi Bersyarat (LS). Langkah selanjutnya yang dilakukan yaitu dengan memberikan rekomendasi sesuai dengan kondisi fisik lingkungan jalan yang dapat memenuhi syarat keselamatan, kelancaran dan keamanan bagi pengguna jalan.

Kata kunci: Jalan Raya Gresik, Laik Fungsi Jalan

PENDAHULUAN

Kota Surabaya merupakan kota terbesar ke dua setelah Ibukota Jakarta raya dan mempunyai jumlah penduduk kurang lebih 3.057.766 jiwa. Keadaan tersebut mendorong aktivitas penduduk yang semakin tinggi dan cepat per tahunnya. Pertumbuhan penduduk juga mendorong angka penambahan jumlah kepemilikan kendaraan bermotor yang tidak sepadan dengan kapasitas jalan yang tersedia, yaitu kurang lebih sebanyak 17 ribu kendaraan/ tahun menurut www.cowasjp.com tahun 2015. Hal ini juga akan menyebabkan terjadinya penurunan

tingkat pelayanan dan fungsi jalan. Dimana jalan juga merupakan kelengkapan transportasi yang sangat mempengaruhi pertumbuhan ekonomi dan kemajuan pembangunan yang ada di Kota Surabaya.

Salah satu jalan yang mempunyai resiko kecelakaan yang tinggi dan terjadi kemacetan adalah Jalan Gresik menurut jatim.tribunnews.com. Jalan ini termasuk jalan yang sangat padat akan kendaraan, jalan tersebut bergelombang dan berlubang akibat banyaknya dilewati kendaraan berat seperti truk besar sehingga sering menyebabkan kemacetan menurut pengamatan peneliti. Pada dasarnya Jalan Gresik ini adalah jalan utama yang dilewati truk besar, kontainer karena lokasi tersebut banyak ditemui gudang – gudang/ tempat penyimpanan barang dari truk-truk besar yang melewati jalan tersebut..

Berdasarkan uraian tersebut untuk mengetahui Uji Laik Fungsi Jalan Gresik dan alternative solusi sebagai rekomendasi sesuai dengan “ Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 11/PRT/M/2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi jalan. Maka perlu adanya kajian yang disusun dalam skripsi yang berjudul “ Analisis Laik Fungsi Jalan Pada Ruas Jalan Gresik Kota Surabaya Guna Mewujudkan Jalan Berkeselamatan “.

TINJAUAN PUSTAKA

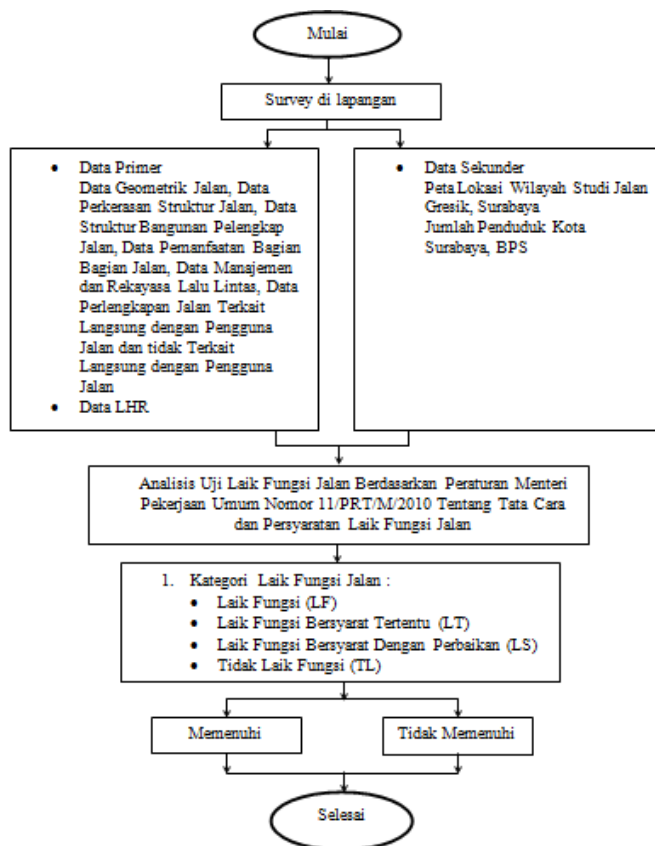
Laik Fungsi Jalan merupakan kondisi suatu ruas pada jalan yang memenuhi persyaratan teknis kelaikan untuk menciptakan rasa nyaman bagi penggunanya, dan persyaratan administratif yang menjamin kepastian hukum bagi penyelenggara jalan dan pengguna jalan, sehingga jalan tersebut dapat dinikmati untuk umum. Berikut ini adalah komponen-komponen yang harus diuji untuk analisis uji laik fungsi jalan :

1. Geometri jalan
2. Struktur Perkerasan Jalan
3. Struktur Bangunan Pelengkap Jalan
4. Pemanfaatan Bagian-bagian Jalan
5. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas

METODE

Metode yang digunakan dalam penelitian tersebut adalah uji analisa dan evaluasi lapangan, analisis uji laik fungsi teknis jalan yang dilaksanakan menggunakan cara mengukur penyimpangan kondisi lapangan terhadap standar teknis. Berikut adalah tahapan Penelitian **Tahapan penelitian**

Untuk lebih detail/jelasnya rancangan penelitian digambarkan dalam diagram sebagai berikut :



Gambar 1. Rancangan penelitian

HASIL DAN PEMBAHASAN

Tabel 1. Hasil Uji Laik Fungsi Potongan Melintang Badan Jalan

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji					
	Lajur lalu lintas	Bahu	Median	Selokan Samping	Ambang Pengaman	Alat-alat Pengaman lalu lintas
1	LS	LF	-	LS	LS	LS
2	LS	LF	-	LS	LS	LS
3	LS	LF	LS	LS	LS	LS

Tabel 2. Hasil Uji Laik Fungsi Alinemen Vertikal

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji		
	Bagian Lurus	Lajur Pendakian	Lengkung Vertikal
1	LF	-	-
2	LF	-	-
3	LF	-	-

Tabel 3. Hasil Uji Laik Fungsi Struktur Perkerasan Jalan

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji		
	Jenis Perkerasan Jalan	Kondisi Perkerasan Jalan	Kekuatan Konstruksi Jalan
1	LF	LS	LS
2	LF	LS	LS
3	LF	LS	LS

Tabel 4. Hasil Uji Laik Fungsi Struktur Bangunan Pelengkap Jalan

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji					
	Jembatan Lintas atas / Lintas bawah	Ponton	Gorong-Gorong	Tempat Parkir	Tembok Penahan Tanah	Saluran Tepi Jalan
1	LS	-	-	LF	LS	LS
2	LS	-	-	LF	LS	LS
3	LS	-	-	LF	LS	LS

Tabel 5. Hasil Uji Laik Fungsi Pemanfaatan Ruang Bagian Jalan

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji		
	Ruang Manfaat Jalan (Rumaja)	Ruang Milik Jalan (Rumija)	Ruang Pengawasan Jalan (Ruwasja)
1	LS	LS	TL
2	LS	LS	TL
3	LS	LS	TL

Tabel 6. Hasil Uji Laik Fungsi Penyelenggaraan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji						
	Marka	Rambu	Separator	Pulau Jalan	Trotoar	APILL	Tempat Penyebrangan
1	LS	LS	-	-	LS	LS	LS
2	LS	LS	-	-	LS	LS	LS
3	LS	LS	-	LS	-	-	-

Tabel 7. Hasil Uji Laik Fungsi Perlengkapan Jalan Yang Terkait Langsung Dengan Pengguna Jalan

Segmen	Kategori Komponen Jalan Yang Diuji						
	Marka	Rambu	Separator	Pulau Jalan	Trotoar	APILL	Fasilitas Pendukung lalu Lintas Angkutan Jalan Umum
1	LS	LS	-	-	LS	LS	LS
2	LS	LS	-	-	LS	LS	LS
3	LS	LS	-	LS	-	-	-

Sebagai hasil penelitian, setelah dilakukan analisis data sesuai dengan “Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 11/PRT/M/2010 Tentang Tata Cara Dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan”. Maka dapat dideskripsikan hasil penelitian tersebut sebagai berikut :

- Hasil uji Laik Fungsi teknis geometris jalan menyimpulkan bahwa potongan melintang badan jalan dan alinemen vertikal masuk dalam kategori layak fungsi bersyarat (LS).
- Hasil uji laik fungsi teknis struktur perkerasan jalan menyimpulkan bahwa komponen jalan ini masuk dalam kategori layak fungsi bersyarat (LS).
- Hasil uji laik fungsi teknis struktur bangunan pelengkap jalan menyimpulkan bahwa komponen jalan ini masuk dalam kategori layak fungsi bersyarat (LS).
- Hasil uji laik fungsi teknis pemanfaatan ruang bagian-bagian jalan menyimpulkan bahwa komponen jalan ini masuk dalam kategori laik fungsi bersyarat (LS).
- Hasil uji laik fungsi teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas menyimpulkan bahwa komponen jalan ini masuk dalam kategori laik fungsi bersyarat (LS).
- Hasil uji laik fungsi teknis perlengkapan jalan yang terkait langsung dengan pengguna jalan lalu lintas menyimpulkan bahwa komponen jalan ini masuk dalam kategori laik fungsi bersyarat (LS).
- Hasil uji laik fungsi teknis perlengkapan jalan yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan lalu lintas disimpulkan bahwa komponen jalan ini masuk dalam kategori laik fungsi bersyarat (LS).

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan yaitu :

- Ruas Jalan Gresik Surabaya yang menjadi studi kasus penelitian ini dikategorikan Laik Fungsi Bersyarat (LS), yang menandakan jalan tersebut memenuhi sebagian persyaratan teknis laik fungsi jalan tetapi dapat memberikan keselamatan bagi pengguna jalan sehingga layak dioperasikan untuk umum dan harus dilakukan perbaikan teknis yang mengacu pada rekomendasi yang diberikan.
- Adapun alternatif solusi/rekomendasi dari Jalan Gresik agar memenuhi kriteria laik fungsi jalan yaitu perlu adanya pemeliharaan selokan samping secara rutin agar laju air tidak terhambat, pembuatan rel pengaman dan penghalang beton, pengecatan ulang marka jalan, perbaikan dan penambahan trotoar, pemangkasan ranting-ranting pohon yang menutupi rambu lalu lintas, pengecekan ulang dan penambalan jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] **Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 11/PRT/M/2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan.** Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- [2] **Undang Undang Republik Indonesia Nomor : 38 Tahun 2004 Tentang Jalan**
- [3] **Panduan Teknis Pelaksanaan Laik Fungsi Jalan.** Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- [4] Sugiyono. 2012. **Metode Penelitian Kuantitatif dan R&D.** Bandung : Alfabeta
- [5] Tribunnews.jatim. **Tentang Angka Kecelakaan di Jalan Gresik.** Surabaya.
- [6] Slamet Oerip Prihadi. 19 Juli 2016. **Tentang Jumlah Pertumbuhan Kendaraan Bermotor.** Surabaya
- [7] Musthofa, Muhammad. 2017. **Analisis Laik Fungsi Jalan Pada Ruas Jalan Jemursari Kota Surabaya Guna Mewujudkan Jalan Berkeselamatan.** Skripsi tidak diterbitkan. Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya
- [8] Isnaeni, Wilda. Ramli, M Isran. Ali, NH. Nur. **Analisis Laik Fungsi jalan Arteri Di Kota Makassar.** Skripsi tidak diterbitkan. Fakultas Teknik