

Pemodelan Bangkitan Pergerakan pada Perumahan Griya Citra Asri Kota Surabaya

Kurnia Hadi Putra^{1*}, Muhammad Reza Fikma Effendi¹

¹Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya

Email: *kurnia_putra@itats.ac.id

Abstract

As an industrial city in west Surabaya exactly Margomulyo industrial area, Surabaya city has numerous housings to support people's needs such as Griya Citra Asri (GCA) residence. Consequently, the road performances are decreasing and eventually disrupt the activities and movement for both humans and goods from inside and outside the town, for instance traffic congestion, accident, and limited vehicle speed which does not meet the speed plan. Therefore, this research aimed at investigating the characteristics of trip among people living in this housing area. Besides, it was also intended for figuring out the model of trip generation of people at Griya Citra Asri Surabaya residence using multiple linear regression. The best model for movement generation obtained $Y = -0.808 + 0.156 + 0.083 + 0.166 + 0.665 + 0.165 + 0.170 + 0.091$ having $R^2 = 0.997$, F count = 9966700, in which X_1 = total family members, X_2 = total revenue, X_3 = total family members who are working, X_4 = total family members who are schooling, X_5 = total vehicles, X_6 = total cars, and X_7 = total travel distances. Accordingly, there were 2 dominant factors affecting the trip generation at Griya Citra Asri Surabaya housing namely total family members who are schooling (X_4) and total cars (X_6).

Keywords: GCA Housing, movement generation, multiple linear regression

ABSTRAK

Sebagai kota industri yang terletak di wilayah Surabaya barat yang bertempat di kawasan industri Margomulyo, kota Surabaya memiliki banyak perumahan untuk menunjang kebutuhan, salah satunya perumahan Griya Citra Asri Surabaya (GCA). Hal ini akan Menyebabkan menurunnya kinerja jalan yang berakibat pada gangguan aktivitas dan pergerakan manusia dan barang dari dalam maupun luar kota. berupa kemacetan, kecelakaan, dan berkurangnya kecepatan kendaraan yang tidak sesuai kecepatan rencana. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik perjalanan penduduk perumahan dan mengetahui model bangkitan perjalanan penduduk perumahan Griya Citra Asri Surabaya dengan metode regresi linear berganda. Model terbaik untuk bangkitan pergerakan pada perumahan Griya Citra Asri adalah $Y = -0.808 + 0.156 + 0.083 + 0.166 + 0.665 + 0.165 + 0.170 + 0.091$ dengan $R^2 = 0,997$, F hitung 9966700. Dimana X_1 adalah jumlah anggota keluarga, X_2 adalah jumlah pendapatan, X_3 adalah jumlah anggota pekerja, X_4 adalah jumlah anggota berkeluarga sekolah, X_5 adalah jumlah motor, X_6 adalah mobil, dan X_7 adalah jumlah jarak tempuh perjalanan. Terdapat 2 faktor yang paling dominan dalam mempengaruhi bangkitan perjalanan di perumahan Griya Citra Asri Surabaya yaitu jumlah anggota keluarga bersekolah X_4 , jumlah mobil X_6 .

Kata kunci : Perumahan GCA, bangkitan pergerakan, regresi linear berganda.

1. Pendahuluan

Sebagai kota industri yang terletak di wilayah Surabaya barat yang bertempat di kawasan industri Margomulyo, kota Surabaya memiliki banyak perumahan untuk menunjang kebutuhan pemukiman warganya. Salah satu perumahan yang terdapat di kota Surabaya barat adalah perumahan Griya Citra Asri Surabaya (GCA) kelurahan Kandangan, Kecamatan Benowo, Kabupaten Surabaya. Banyak dari penduduk perumahan ini yang beraktivitas keluar dari lingkungannya untuk keperluan bekerja, bersekolah, berbelanja dan keperluan lainnya. Saat ini perumahan Griya Citra Asri mempunyai 800 unit rumah dan jumlah rumah yang sudah di tempati yaitu 650 unit. Di kelurahan Kandangan selain perumahan Griya Citra Asri terdapat beberapa perumahan lainnya yaitu "Bukit Citra Darmo I", "Bukit Citra Darmo II", "Citra Permata Regency", dll.

Penelitian ini dilakukan untuk memperoleh jumlah perjalanan yang dibangkitkan pada penduduk perumahan Griya Citra Asri, karena keberadaan perumahan Griya Citra Asri dapat diramalkan dengan bangkitan. untuk menentukan model bangkitan perjalanan yang menimbulkan adanya karakteristik yang berpengaruh terhadap bangkitan perjalanan khususnya di perumahan Griya Citra Asri Surabaya Barat. Dengan adanya perumahan Griya Citra Asri akan menimbulkan kemacetan arus lalu lintas karena bangkitan penduduk perumahan Griya Citra Asri melewati Jalan Raya Kandangan. Jalan Raya kandangan dikenal rawan kemacetan karena daerah perindustrian dimana terdapat banyak pabrik-pabrik di sekitarnya. Hal ini akan menyebabkan menurunnya kinerja jalan yang berakibat pada gangguan aktivitas dan pergerakan manusia dan barang dari dalam maupun luar kota.

Menurut media massa Berita Lima terjadi kemacetan ekstrim menuju arah masuk Kota Surabaya dari jalur Jalan Raya Kandangan hingga Manukan yang diakibatkan meningkatnya jumlah pengendara dari luar kota. Dengan adanya kemacetan tersebut pemerintah Kota Surabaya mengupayakan membuka jalan baru di Jalan Raya Sememi [1]. Gangguan bangkitan pergerakan arus lalu lintas berupa kemacetan, kecelakaan, berkurangnya kecepatan kendaraan yang tidak sesuai kecepatan rencana dan lain sebagainya [2].

2. Metode

2.1 Lokasi Penelitian

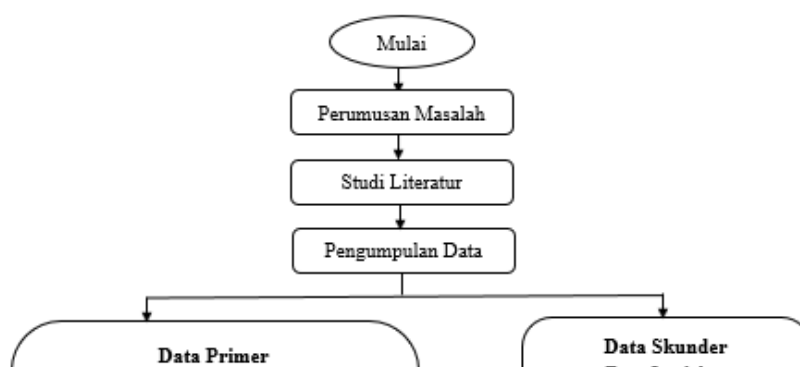
Penelitian ini di lakukan di perumahan Griya Citra Asri Surabaya, kelurahan kandangan, kecamatan benowo, kabupaten Surabaya. Adapun peta lokasi penelitian tersebut adalah sebagai berikut :



Gambar 1. Lokasi penelitian

2.2 Tahapan Penelitian

Metodologi penelitian merupakan suatu tahapan dalam melakukan penyusunan penelitian tugas akhir. Dalam penelitian ini diperlukan langkah-langkah sistematis agar tujuan pembahasan tidak menyimpang. Untuk membantu mempermudah langkah-langkah penelitian maka peneliti menggambarkan bentuk diagram alir pada Gambar 2.



Gambar 2. Diagram Alir Penelitian

2.3 Variabel Penelitian

Variabel penelitian adalah segala sesuatu yang berbentuk apa saja yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari sehingga diperoleh informasi tentang hal tersebut, kemudian ditarik kesimpulan [3]. Variabel yang digunakan dalam penelitian yaitu variabel independen (bebas) dan variabel terikat.

a. Variabel Bebas

- Data jumlah anggota keluarga
- Data jumlah pendapatan rata-rata keluarga per bulan
 - Data jumlah anggota keluarga bekerja
 - Data jumlah anggota keluarga bersekolah
- Data jumlah motor
- Data jumlah mobil
- Data jumlah jarak tempuh perjalanan

b. Variabel Terikat

- Perjalanan anggota keluarga sehari di perumahan Griya Citra Asri

2.4 Metode Pengumpulan Data

Data yang diperlukan untuk penelitian dan digunakan sebagai variabel-variabel yang dianalisis dengan metode regresi linear berganda adalah data primer yang didapat dari karakteristik rumah

tangga perumahan Griya Citra Asri Surabaya dan data sekunder didapat dari administrasi perumahan Griya Citra ASri Surabaya

a. Data Primer

Data primer merupakan data yang didapat langsung dari sumber asli dan tanpa perantara, umumnya berisi opini secara individu terhadap obyek yang sedang diteliti. Data primer diperoleh dengan membagikan form kuisioner yang telah diisi oleh responden seperti Data jumlah anggota keluarga, Data jumlah pendapatan rata-rata keluarga per bulan, Data jumlah pegawai, pelajar, dan mahasiswa, Data jumlah sepeda motor, Data jumlah mobil, Data jumlah perjalanan anggota keluarga per harikemudian dilakukan perekapan data. Sehingga hasil yang di peroleh berupa data.

b. Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang di dapat oleh peneliti melalui administrasi kelurahan dan RW perumahan Griya Citra Asri Surabaya. Umumnya berupa data jumlah anggota keluarga, pendapatan perbulan, jumlah pegawai, pelajar dan mahasiswa, jumlah sepeda motor, jumlah mobil, biaya transportasi, jumlah waktu dan jarak tempuh perjalanan.

c. Studi Literatur

Metode pengumpulan data teori-teori dari beberapa sumber bacaan seperti buku, jurnal ilmiah, tugas akhir, dan sumber-sumber sejenis yang terkait dengan laporan bangkitan perjalanan.

d. Studi langsung

Membuat kuisioner untuk mendapatkan informasi yang di butuhkan dalam membuat permodelan. Informasi ini merupakan variabel yang berkaitan untuk tarikan perjalanan pada kawasan perumahan Griya Citra Asri sesuai studi kasus.

e. Penentuan Sampel

Metode pengambilan sampel ini menggunakan *probability sample* melalui metode *simple Random Sampling*, yaitu memilih anggota sampel secara acak tanpa mempertimbangkan strata pada sampel tersebut. Pada penelitian kali ini peneliti mengambil populasi RW 07 yang berada di perumahan Griya Citra Asri Surabaya yang memiliki kepala keluarga sejumlah 650 kk. Kemudian dihitung menggunakan rumus Slovin untuk mengambil sejumlah sample dengan nilai tingkat kesalahan adalah 5% dari hasil perhitungan tersebut diperoleh sampel sebanyak 247 KK.

2.4 Teknik Analisis Data

Dalam menganalisis dan mengelola data digunakan metode analisis regresi linier berganda, dengan menggunakan analisis statistika SPSS. Untuk mendapatkan model bangkitan perjalanan dengan bantuan SPSS21.

a. Analisis regresi linier berganda

Pada analisis regresi linear berganda menghubungkan satu variabel tidak bebas dengan dua atau lebih variabel-variabel bebas yang dianggap mempengaruhi variabel tidak bebas.

b. Pengujian Statistik

Pengujian model ini dilakukan untuk mengetahui tingkat keadaan model. Untuk analisis regresi pengujian model yang dilakukan adalah :

– **Uji Validitas**

Uji validitas ialah pengujian yang dilakukan terhadap isi atau konten dari suatu instrument. Pengujian ini bertujuan untuk mengukur ketepatan instrumen yang digunakan dalam suatu penelitian.

– **Uji Normalitas**

Pengujian normalitas dilakukan untuk mengetahui apakah variabel terdistribusi normal atau tidak.

– **Uji korelasi (r)**

Koefisien korelasi berfungsi untuk mengetahui hubungan antara variabel tidak bebas [4]

Tabel 1. Interval Koefisien Korelasi

No	Interval Korelasi	Tingkat Hubungan
1	0,00 – 0,199	Sangat Rendah
2	0,20 – 0,399	Rendah
3	0,40 – 0,599	Sedang
4	0,60 – 0,799	Kuat
5	0,80 – 1,000	Sangat Kuat

– **Uji – F Anova**

Uji – F digunakan untuk menguji signifikansi dari parameter regresi secara keseluruhan atau bisa disebut juga untuk menguji kecocokan model.

– **Uji – T**

Uji – t dilakukan untuk melihat apakah parameter yang melekat pada variabel bebas cukup signifikan terhadap suatu konstanta (α) nol dan sebaliknya. Kalau signifikan, maka variabel bebas yang terkait dengan parameter harus ada dalam model. Uji – t bisa diterima apabila nilai $t_{hitung} > t_{tabel}$.

– **Koefisien Determinasi (R^2)**

Koefisien determinasi digunakan untuk mengetahui kontribusi variabel bebas terhadap variabel terikat.

3. Hasil dan Pembahasan

3.1 Uji Validitas

Uji validitas dilakukan untuk mengetahui tingkat kesahihan dari hasil pengukuran suatu kuisioner, artinya uji validitas adalah sebuah pengujian untuk melihat kemampuan item pertanyaan atau instrumen dalam mengukur apa yang ingin diukur. Konsep dari uji validitas adalah uji korelasi dimana item pertanyaan atau instrumen dianggap valid ketika berkorelasi dengan skor totalnya. Hipotesis dari uji validitas adalah sebagai berikut.

H_0 : Tidak ada korelasi antara variabel dengan skor total (tidak valid)

H_1 : Terdapat korelasi antara variabel dengan skor total (valid)

Hasil dari uji validitas dapat dilihat pada **Tabel 2** sebagai berikut.

Tabel 2. Uji Validitas

Variabel	P-value Uji Validitas	Kesimpulan
X1	0.004	Item pertanyaan valid
X2	0.000	Item pertanyaan valid
X3	0.000	Item pertanyaan valid
X4	0.000	Item pertanyaan valid
X5	0.000	Item pertanyaan valid
X6	0.000	Item pertanyaan valid
X7	0.000	Item pertanyaan valid
Y	0.000	Item pertanyaan valid

Keputusan dapat dilihat berdasarkan nilai p -value pada hasil pengujian. Taraf kepercayaan penelitian ini adalah 95%, maka taraf kesalahan (α) yang digunakan pada penelitian ini adalah 5% atau 0.05. Sehingga apabila nilai p -value < 0.05 maka Hipotesis H_0 ditolak yang artinya menerima H_1 bahwa item pertanyaan tersebut valid. Berdasarkan uji validitas yang telah dilakukan, bahwa semua item pertanyaan atau variabel memiliki p -value < 0.05 artinya seluruh pertanyaan atau variabel tersebut dinyatakan valid. pada **Tabel 2** variabel X1,X2,X3,X4,X5,X6,X7 dan Y dalam output spss21 di dapatkan hasil p -value yang disimpulkan bahwa item tersebut valid.

3.2 Uji Normalitas

Uji normalitas data merupakan pengujian hipotesis untuk mengetahui apakah data yang diperoleh berdistribusi normal atau tidak. Uji normalitas dilakukan dengan menggunakan metode uji Kolmogorov-Smirnov karena sampel data > 50 data. Hipotesis dari uji normalitas adalah sebagai berikut.

H_0 : Data berdistribusi normal

H_1 : Data tidak berdistribusi normal

Pengambilan keputusan dilihat berdasarkan nilai *p-value* pada hasil uji output SPSS21, apabila nilai *p-value* < taraf kesalahan (α) yaitu 5% maka H_0 ditolak yang artinya data tidak berdistribusi normal dan sebaliknya apabila nilai *p-value* > taraf kesalahan (α) yaitu 5% maka H_0 diterima yang artinya data berdistribusi normal. Hasil dari uji normalitas data dapat dilihat pada **Tabel 3** sebagai berikut.

Tabel 3. Hasil Uji Normalitas Variabel dengan Metode Kolmogorov-Smirnov

Variabel	P-value Uji Normalitas	Keputusan
X1	0.200	Data berdistribusi normal
X2	0.200	Data berdistribusi normal
X3	0.200	Data berdistribusi normal
X4	0.200	Data berdistribusi normal
X5	0.060	Data berdistribusi normal
X6	0.200	Data berdistribusi normal
X7	0.200	Data berdistribusi normal
Y	0.200	Data berdistribusi normal

Dapat dilihat berdasarkan hasil uji normalitas diketahui bahwa seluruh variabel X1,X2,X3,X4,X5,X6,X7 dan Y di dapatkan hasil *p-value* yang disimpulkan bahwa item tersebut valid memiliki nilai *p-value* > 0.05. Maka H_0 diterima artinya seluruh pertanyaan atau variabel tersebut memenuhi asumsi normalitas data (Output SPSS21)

3.3 Uji Korelasi

Sebelum melakukan analisis regresi, perlu dipastikan bahwa variabel independen X memiliki hubungan yang signifikan dengan variabel dependen Y. Hipotesis dari uji korelasi adalah sebagai berikut.

H_0 : Tidak ada korelasi antara variabel X_i dengan Y ; $i = 1,2,3,4,5,6,7$

H_1 : Terdapat korelasi antara variabel X_i dengan Y ; $i = 1,2,3,4,5,6,7$

Pengambilan keputusan dilihat berdasarkan nilai *p-value* pada hasil uji output spss21, apabila nilai *p-value* < taraf kesalahan (α) yaitu 5% maka H_0 ditolak yang artinya terdapat korelasi antara kedua variabel dan sebaliknya apabila nilai *p-value* > taraf kesalahan (α) yaitu 5% maka H_0 diterima yang artinya tidak terdapat korelasi antara kedua variabel. Hasil uji korelasi diberikan pada **Tabel 4** sebagai berikut.

Tabel 4. Uji Korelasi

Uji Korelasi	Koefisien Korelasi	P-value Uji Korelasi	Keputusan Uji Hipotesis
X1 dengan Y	0.161	0.011	Memiliki korelasi signifikan
X2 dengan Y	0.248	0.000	Memiliki korelasi signifikan
X3 dengan Y	0.186	0.003	Memiliki korelasi signifikan
X4 dengan Y	0.356	0.000	Memiliki korelasi signifikan
X5 dengan Y	0.255	0.000	Memiliki korelasi signifikan
X6 dengan Y	0.329	0.000	Memiliki korelasi signifikan
X7 dengan Y	0.767	0.000	Memiliki korelasi signifikan

Berdasarkan **Tabel 4.** dapat diketahui bahwa seluruh variabel memiliki nilai *p-value* < 0.05. Maka H_0 ditolak artinya seluruh variabel X yaitu jumlah anggota keluarga (X1), jumlah penghasilan per bulan (X2), jumlah anggota keluarga bekerja (X3), jumlah keluarga bersekolah (X4), jumlah motor yang dimiliki (X5), jumlah mobil yang dimiliki (X6), jumlah jarak tempuh perjalanan (X7) memiliki korelasi yang signifikan terhadap variabel Y yaitu jumlah perjalanan (Output SPSS21).

3.4 Analisis Regresi

Analisis Regresi dilakukan untuk membuat suatu model hubungan antara variabel X dengan Y yang dapat digunakan untuk memprediksi nilai Y. Hasil analisis dijelaskan sebagai berikut.

a. Uji Signifikansi Pengaruh dari Parameter Regresi Secara Serentak (Uji F)

Uji ini merupakan uji untuk melihat bagaimanakah pengaruh semua variabel independen yaitu jumlah anggota keluarga (X1), jumlah penghasilan per bulan (X2), jumlah anggota keluarga bekerja (X3), jumlah keluarga bersekolah (X4), jumlah motor yang dimiliki (X5), jumlah mobil yang dimiliki (X6) dan jumlah jarak tempuh perjalanan (X7) secara bersama-sama terhadap variabel dependennya yaitu jumlah perjalanan.

Tabel 5. ANOVA

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	P-value (Sig.)
Regression	67.799	7	9.686	9966.700	0.000
Residual	0.232	239	0.001		
Total	68.031	246			

ANOVA pada **Tabel 5** menunjukkan hasil uji F yaitu uji pengaruh atau signifikansi parameter regresi secara serentak. Hipotesis uji F diberikan sebagai berikut.

$H_0: \beta_0 = \beta_1 = \beta_2 = \beta_3 = \beta_4 = \beta_5 = \beta_6 = \beta_7 = 0$ (Tidak ada variabel independen yang signifikan berpengaruh terhadap variabel dependen)

H_1 : Minimal ada satu $\beta_i \neq 0$ (Minimal terdapat satu variabel independen yang signifikan berpengaruh terhadap variabel dependen); $i = 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7$

Pengambilan keputusan dilihat berdasarkan nilai *p-value* atau nilai sig. pada output SPSS21. Apabila nilai sig. < taraf kesalahan (α) yaitu 0.05 maka H_0 ditolak dan sebaliknya apabila nilai sig. > taraf kesalahan (α) yaitu 0.05 maka H_0 diterima. **Tabel 5** menunjukkan nilai sig. dari hasil uji F adalah 0.000 yang lebih kecil dari 0.05, maka H_0 ditolak atau menerima H_1 yang berarti bahwa berdasarkan uji secara serentak, terdapat minimal terdapat satu variabel independen yang signifikan berpengaruh terhadap variabel dependen.

3.5 Uji Signifikansi Pengaruh dari Parameter Regresi Secara Parsial (Uji t)

Uji parsial digunakan untuk mengetahui pengaruh dari signifikansi dari parameter regresi yang dilakukan secara parsial atau sendiri-sendiri.

Tabel 6. Uji t

	B	P-value
Konstanta	-0.808	0.000
X1	0.156	0.000
X2	0.083	0.000
X3	0.166	0.000
X4	0.665	0.000
X5	0.165	0.000
X6	0.170	0.000
X7	0.091	0.000

Berdasarkan **Tabel 6** dapat dilihat nilai koefisien model regresi dari setiap variabel X. Berdasarkan **6** dapat dilihat nilai β_0 yaitu konstanta adalah sebesar -0.808, nilai koefisien untuk variabel X1 yaitu β_1 sebesar 0.156, nilai koefisien untuk variabel X2 yaitu β_2 sebesar 0.085, nilai koefisien untuk variabel X3 yaitu β_3 sebesar 0.166, nilai koefisien untuk variabel X4 yaitu β_4 sebesar 0.665, nilai koefisien untuk variabel X5 yaitu β_5 sebesar 0.165, nilai koefisien untuk variabel X6 yaitu β_6 sebesar 0.170 dan nilai koefisien untuk variabel X7 yaitu β_7 sebesar 0.091. Besarnya koefisien tersebut menunjukkan besarnya perubahan variabel dependen Y yaitu jumlah perjalanan apabila nilai variabel independen X berubah. Signifikansi dari parameter β dari setiap variabel X tersebut perlu diuji dengan uji t. Hipotesis uji t diberikan sebagai berikut.

$H_0: \beta_i = 0$ (Variabel X_i tidak memberikan pengaruh yang signifikan terhadap variabel Y) ; $i = 0,1,2,3,4,5,6,7$

$H_1: \beta_i \neq 0$ (Variabel X_i memberikan pengaruh yang signifikan terhadap variabel Y) ; $i = 0,1,2,3,4,5,6,7$

Pengambilan keputusan dilihat berdasarkan nilai *p-value* atau nilai sig. pada output SPSS21. Apabila nilai sig. < taraf kesalahan (α) yaitu 0.05 maka H_0 ditolak dan sebaliknya apabila nilai sig. > taraf kesalahan (α) yaitu 0.05 maka H_0 diterima. **Tabel 6** menunjukkan nilai *p-value* dari seluruh parameter β dari setiap variabel X adalah 0.000 yang lebih kecil dari 0.05, maka H_0 ditolak yang berarti seluruh nilai β tersebut signifikan. Oleh karena itu dapat disimpulkan bahwa ketujuh variabel X yang diteliti dalam penelitian ini yaitu jumlah anggota keluarga (X_1), jumlah penghasilan per bulan (X_2), jumlah anggota keluarga bekerja (X_3), jumlah keluarga bersekolah (X_4), jumlah motor yang dimiliki (X_5), jumlah mobil yang dimiliki (X_6) dan jumlah jarak tempuh perjalanan (X_7) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap variabel Y yaitu jumlah perjalanan.

3.6 Model Regresi

Setelah melakukan uji signifikansi parameter baik secara serentak dan secara parsial, maka dapat dibentuk model regresi yang terbentuk dari hasil analisis yang telah dilakukan. Model regresi yang terbentuk adalah sebagai berikut.

$$Y = -0.808 + 0.156 X_1 + 0.083 X_2 + 0.166 X_3 + 0.665 X_4 + 0.165 X_5 + 0.170 X_6 + 0.091 X_7$$

Berdasarkan model yang terbentuk maka dapat dijelaskan hubungan sebagai berikut.

- Apabila variabel jumlah anggota keluarga (X_1) bertambah 1 orang, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.156. Semakin banyak jumlah anggota keluarga (X_1), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.
- Apabila variabel jumlah pendapatan (X_2) bertambah 1 juta per bulan, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.083. Semakin tinggi jumlah pendapatan (X_2), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.
- Apabila variabel jumlah anggota keluarga bekerja (X_3) bertambah 1 orang, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.166. Semakin tinggi jumlah anggota keluarga bekerja (X_3), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.
- Apabila variabel jumlah anggota keluarga bersekolah (X_4) bertambah 1 orang, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.665. Semakin tinggi jumlah anggota keluarga bersekolah (X_4), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.
- Apabila variabel jumlah motor yang dimiliki (X_5) bertambah 1 buah, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.165. Semakin tinggi jumlah motor yang dimiliki (X_5), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.
- Apabila variabel jumlah mobil yang dimiliki (X_6) bertambah 1 buah, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.170. Semakin tinggi jumlah mobil yang dimiliki (X_6), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.
- Apabila variabel jumlah jarak tempuh perjalanan (X_7) bertambah 1 buah, maka variabel jumlah perjalanan (Y) akan mengalami peningkatan sebesar 0.091. Semakin tinggi jumlah jarak tempuh perjalanan (X_7), maka jumlah perjalanan (Y) akan semakin bertambah karena hubungannya yang positif atau berbanding lurus.

Setelah model terbentuk, maka dapat dilihat pula nilai R^2 atau koefisien determinasi. Yang menunjukkan sumbangan atau pengaruh yang diberikan seluruh variabel independen X dalam model terhadap variabel dependen Y .

Tabel 7. Koefisien Determinasi

<i>R</i>	<i>R Square</i>	<i>Adjusted R Square</i>	<i>Std. Error of the Estimate</i>
0.998	0.997	0.996	0.031

Koefisien determinasi atau R^2 yang didapat dari analisis regresi adalah sebesar 0.997 maka dapat dijelaskan bahwa variabel Y yaitu jumlah perjalanan dapat dijelaskan oleh variabel-variabel independen yaitu jumlah anggota keluarga (X_1), jumlah penghasilan per bulan (X_2), jumlah anggota keluarga bekerja (X_3), jumlah keluarga bersekolah (X_4), jumlah motor yang dimiliki (X_5), jumlah mobil yang dimiliki (X_6) dan jumlah jarak tempuh perjalanan (X_7) sebesar 99.7%, sedangkan 0.03% sisanya dijelaskan oleh variabel lain yang tidak dijelaskan dalam model (Output SPSS21).

3.7 Jumlah Bangkitan

Setelah melakukan analisis regresi, maka telah diperoleh persamaan model untuk memprediksi bangkitan perjalanan penduduk perumahan Griya Citra Asri Surabaya. Besarnya nilai variabel pada model didasari dengan nilai total tiap variabel dan nilai rata-rata pada tiap variabel yang diperoleh dari hasil survey dari total 247 sampel. Perhitungan total dan rata-rata setiap variabel X diberikan sebagai berikut.

Tabel 8. Nilai Total dan Rata-rata Variabel Independen

Variabel	Total (247 sampel)	Rata-rata (247 sampel)
X_1	1236	5
X_2	1982.4	8.03
X_3	493	2
X_4	373	1.51
X_5	734	2.97
X_6	497	2.01
X_7	4482	18.15

Berdasarkan model bangkitan pada sub **bab 4.16**, maka didapatkan perjalanan per unit rumah atau per KK dan total perjalanan penduduk perumahan Griya Citra Asri Surabaya. Perhitungan diberikan sebagai berikut.

- Bangkitan perjalanan per unit rumah atau per KK

$$Y = -0.808 + 0.156 X_1 + 0.083 X_2 + 0.166 X_3 + 0.665 X_4 + 0.165 X_5 + 0.170 X_6 + 0.091 X_7$$

$$Y = -0.808 + 0.156 (5) + 0.083 (8.03) + 0.166 (2) + 0.665 (1.51) + 0.165 (2.97) + 0.170 (2.01) + 0.091 (18.15) = 4.46 \approx 5 \text{ perjalanan per unit rumah atau per KK per hari}$$
- Bangkitan perjalanan total penduduk Griya Citra Asri Surabaya

$$Y = -0.808 + 0.156 X_1 + 0.083 X_2 + 0.166 X_3 + 0.665 X_4 + 0.165 X_5 + 0.170 X_6 + 0.091 X_7$$

$$Y = -0.808 + 0.156 (1236) + 0.083 (1982.4) + 0.166 (493) + 0.665 (373) + 0.165 (734) + 0.170 (497) + 0.091 (4482)$$

$$= 1299.89 \approx 1300 \text{ perjalanan total penduduk Griya Citra Asri Surabaya per hari}$$

5. Kesimpulan

Berdasarkan hasil studi yang dilakukan terhadap Perumahan Griya Citra Asri Surabaya (GCA) kelurahan Kandangan, Kecamatan Benowo, Kabupaten Surabaya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

Berdasarkan variabel jumlah anggota keluarga (X_1), mayoritas responden memiliki anggota keluarga ≥ 5 orang karena responden mayoritas berusia 45 tahun. Apabila dilihat berdasarkan jumlah pendapatan (X_2), mayoritas responden memiliki jumlah pendapatan ≥ 6 juta karena mayoritas responden bekerja di kawasan industri margomulyo. Apabila dilihat berdasarkan jumlah anggota keluarga bekerja (X_3), mayoritas responden memiliki jumlah anggota keluarga bekerja 2 orang karena mayoritas anggota keluarga yang bekerja hanya orangtua. Apabila dilihat berdasarkan jumlah anggota keluarga bersekolah

(X4), mayoritas responden memiliki jumlah anggota keluarga bersekolah 2 orang karena dipengaruhi dari orang tua yang berusia 52 tahun dan 35 tahun. Apabila dilihat berdasarkan jumlah motor yang dimiliki (X5), mayoritas responden memiliki jumlah motor 3 buah karena dipengaruhi oleh anggota keluarga yang bekerja dan bersekolah. Apabila dilihat berdasarkan jumlah mobil yang dimiliki (X6), mayoritas responden memiliki jumlah mobil 2 buah karena dipengaruhi oleh anggota keluarga yang bekerja. Apabila dilihat berdasarkan jumlah jarak tempuh perjalanan (X7), mayoritas responden memiliki jumlah jarak tempuh perjalanan >14 km karena dipengaruhi oleh anggota keluarga bekerja dan bersekolah. Kemudian apabila dilihat berdasarkan jumlah perjalanan (Y), mayoritas responden memiliki jumlah perjalanan 4 kali karena dipengaruhi oleh jumlah anggota bekerja dan bersekolah.

Terdapat 2 faktor yang paling dominan dalam mempengaruhi bangkitan perjalanan di perumahan Griya Citra Asri Surabaya yaitu jumlah anggota keluarga bersekolah X4, jumlah mobil X6. Model bangkitan perjalanan penduduk perumahan Griya Citra Asri Surabaya sebagai berikut :

$$Y = -0.808 + 0.156 + 0.083 + 0.166 + 0.665 + 0.165 + 0.170 + 0.091$$

Model yang dihasilkan tersebut hanya dapat digunakan untuk bangkitan penduduk perumahan Griya Citra Asri Surabaya (GCA) kelurahan Kandangan, Kecamatan Benowo, Kabupaten Surabaya

Referensi

- [1] M. Fakhuriza Pradana, Rindu Twidi B, Muhamad Ferhad (2013). "Analisa permodelan bangkitan pergerakan pada perumahan pondok cilegon indah kota cilegon". Cilegon : Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- [2] Tamin, ofyar Z. 2000. "Perencanaan & Pemodelan Transportasi". Bandung : ITB.
- [3] Sugiyono. 2007. "Statistika Untuk Penelitian. Bandung" : CV. ALFABETA.
- [4] Maria S. Pidor, Dolly W. Karels, Margareth E. Bolla (2018). "Bangkitan Perjalanan Dan Pola Pergerakan Penduduk Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang". Jurnal Teknik Sipil, vol. VII, no. 2, 119-130
- [5] Rosmiyati A. Bella, Kharson Malaikosa, Linda W. Fanggidae (2013). "Permodelan Bangkitan Perjalanan Berbasis Rumah Tangga Di Kompleks RSS. Baumata, Kecamatan Taebenu, Kabupaten Kupang". Jurnal Teknik Sipil, Vol. II. No. 1.
- [6] Riko Harnoto, Benny Mochtar (2017). "Analisa Bangkitan Perjalanan Pada Perumahan Elektrik Mas Di Kota Samarinda. Samarinda" : Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.